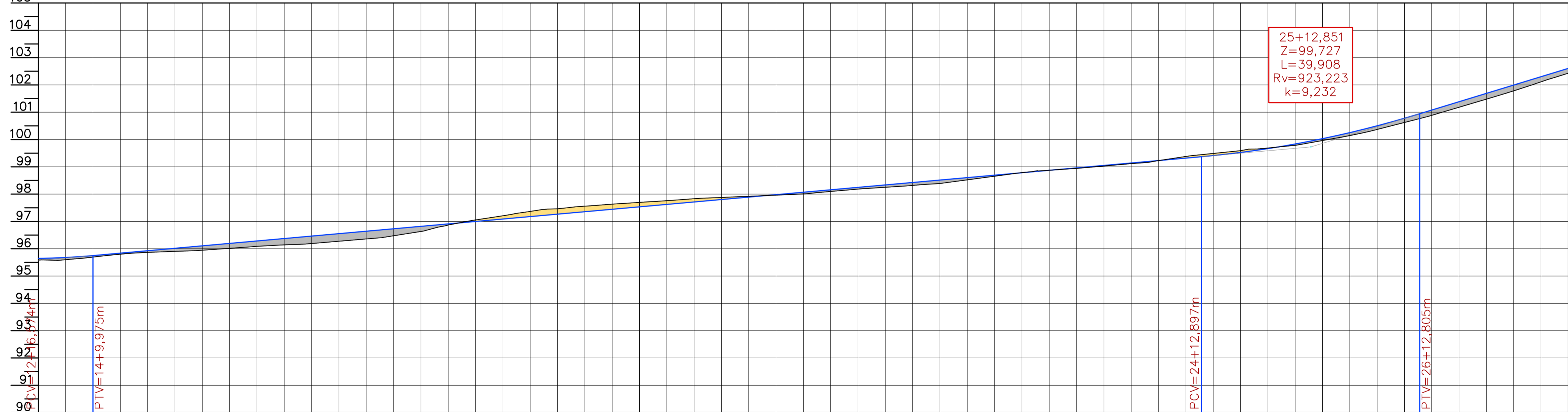


PERFIL LONGITUDINAL – ALINHAMENTO ESTRADA RIO ENGANO



ESTACAS	14	14+5,00	14+9,095	14	14+15,00	15	15+3,661	15	15+5,00	15+15,00	16	16+5,00	16	16+15,00	17	17+5,00	17	17+15,00	18	18+3,566	18+5,00	18	18+15,00	19	19+4,275	19+5,00	19+15,00	20	20+5,00	20+4,984	20	20+15,00	21	21+5,00	21	21+15,00	22	22+5,00	22	22+15,00	23	23+5,00	23	23+10,365	23+15,00	24	24+5,00	24	24+13,327	24+15,00	25	25+5,00	25	25+15,00	26	26+16,288	26	26+5,00	26	26+15,00	27	27+15,346	27	27+15,00	28	28+15,00
COTAS TERRENO	95,585	95,674	95,694	95,749	95,866	95,894	95,946	96,088	96,191	96,359	96,632	96,999	97,055	97,163	97,367	97,559	97,621	97,698	97,833	97,876	97,921	98,008	98,184	98,248	98,319	98,427	98,523	98,605	98,789	98,942	98,948	99,117	99,319	99,379	99,455	99,525	99,788	99,835	100,009	100,144	100,253	100,624	101,182	101,386	101,550	101,783	102,136	102,430	102,607	102,735																
COTAS PROJETO	95,647	95,733	95,749	95,866	95,894	95,946	96,088	96,191	96,359	96,632	96,999	97,065	97,163	97,177	97,356	97,621	97,621	97,534	97,713	97,802	97,891	98,070	98,248	98,427	98,605	98,784	98,962	98,969	99,141	99,319	99,379	99,455	99,525	99,835	99,835	100,085	100,253	100,779	101,386	101,765	101,996	102,323	102,607	102,735	102,862	103,089	103,316	103,543																		
ELEMENTOS HORIZONTAIS	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div>																																																																	

LEGENDA

POSTE EXISTENTE

CADASTRO

CERCA DE ARAME

DRENAGEM/VALA EXISTENTE

MEIO-FIO 13X15X30X100cm

CORTE

ATERRO

PAVIMENTO PROJETADO EM LAJOTAS SEXTAVADAS

BORDOS EXISTENTES

EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

DESLOCAMENTO/DEMOLIÇÃO

PLACA LOMBADA - A 18

PISTA SINUOSA A DIREITA - A3B

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO  
ANGELINA – SC

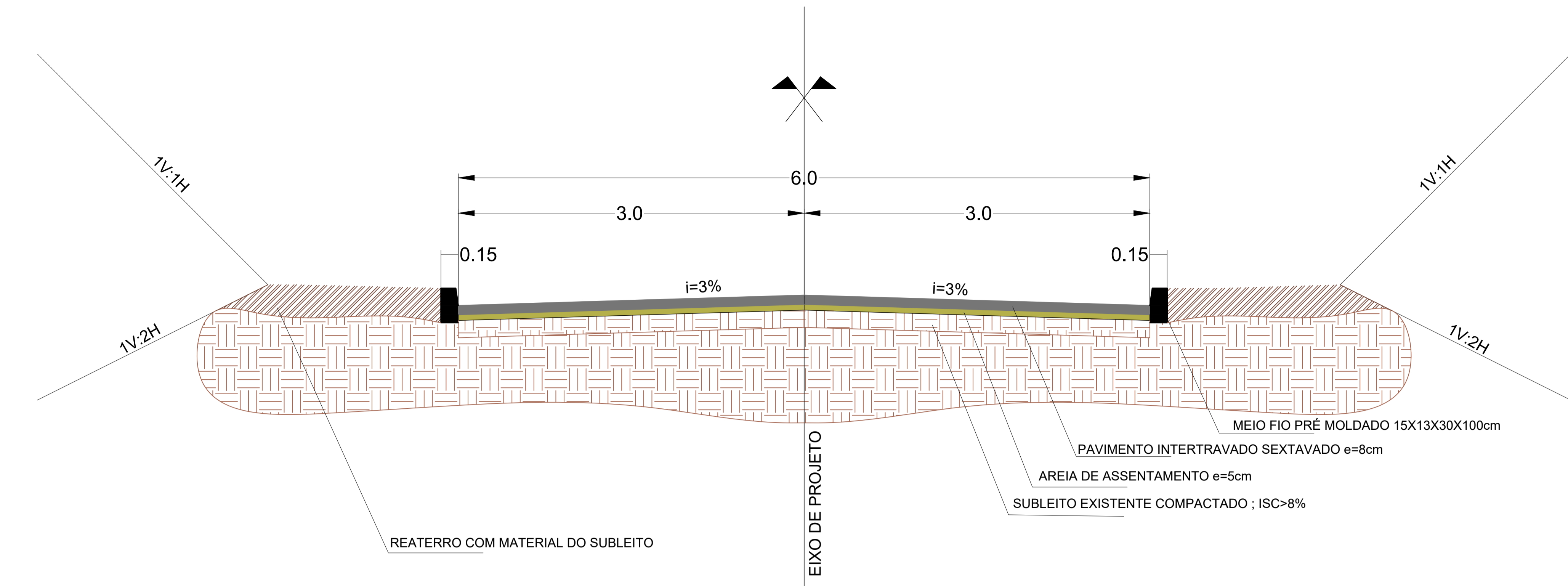
OBRA	CONTEÚDO
ESTRADA GERAL RIO ENGANO – ETAPA 1 ESTACA 0 A 42	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS SEXTAVADAS PLANTA BAIXA E PERFIL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	PRANCHA
REV. 001	FEVEVEIRO/2022	02/09

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANF POLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

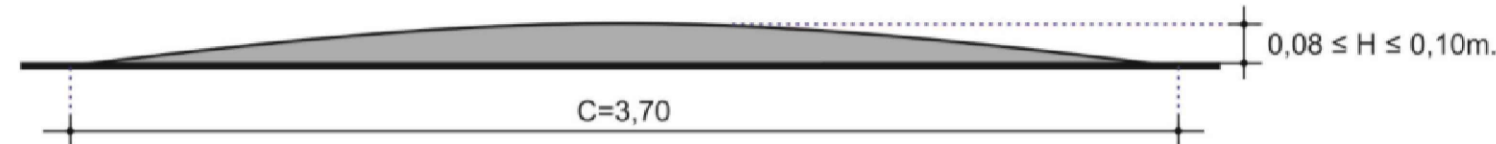
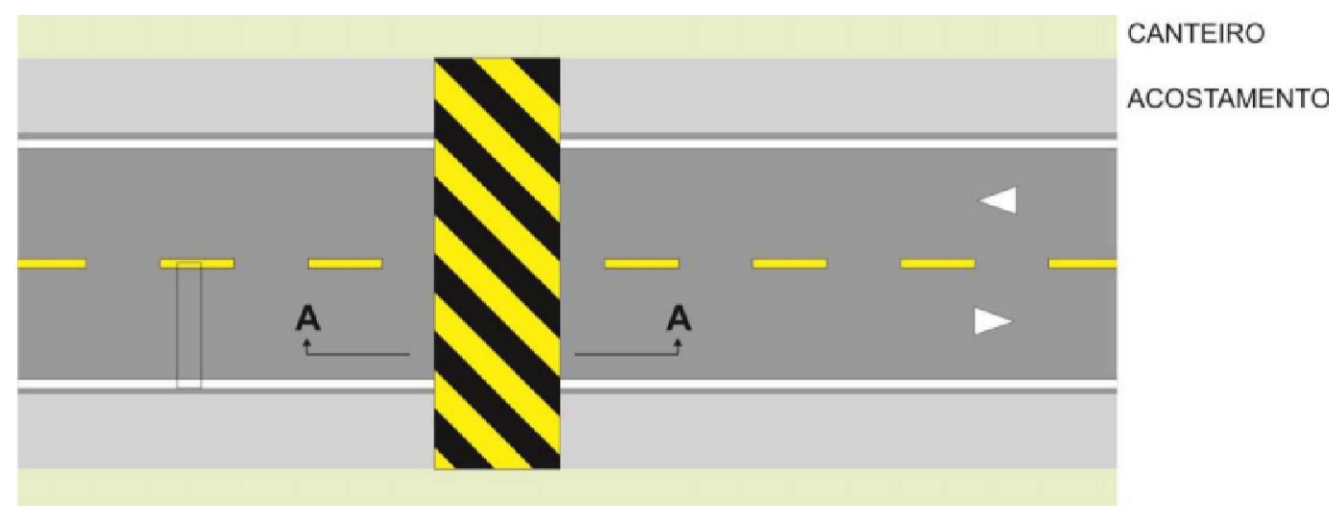


SEÇÃO TIPO – ESC. 1:25

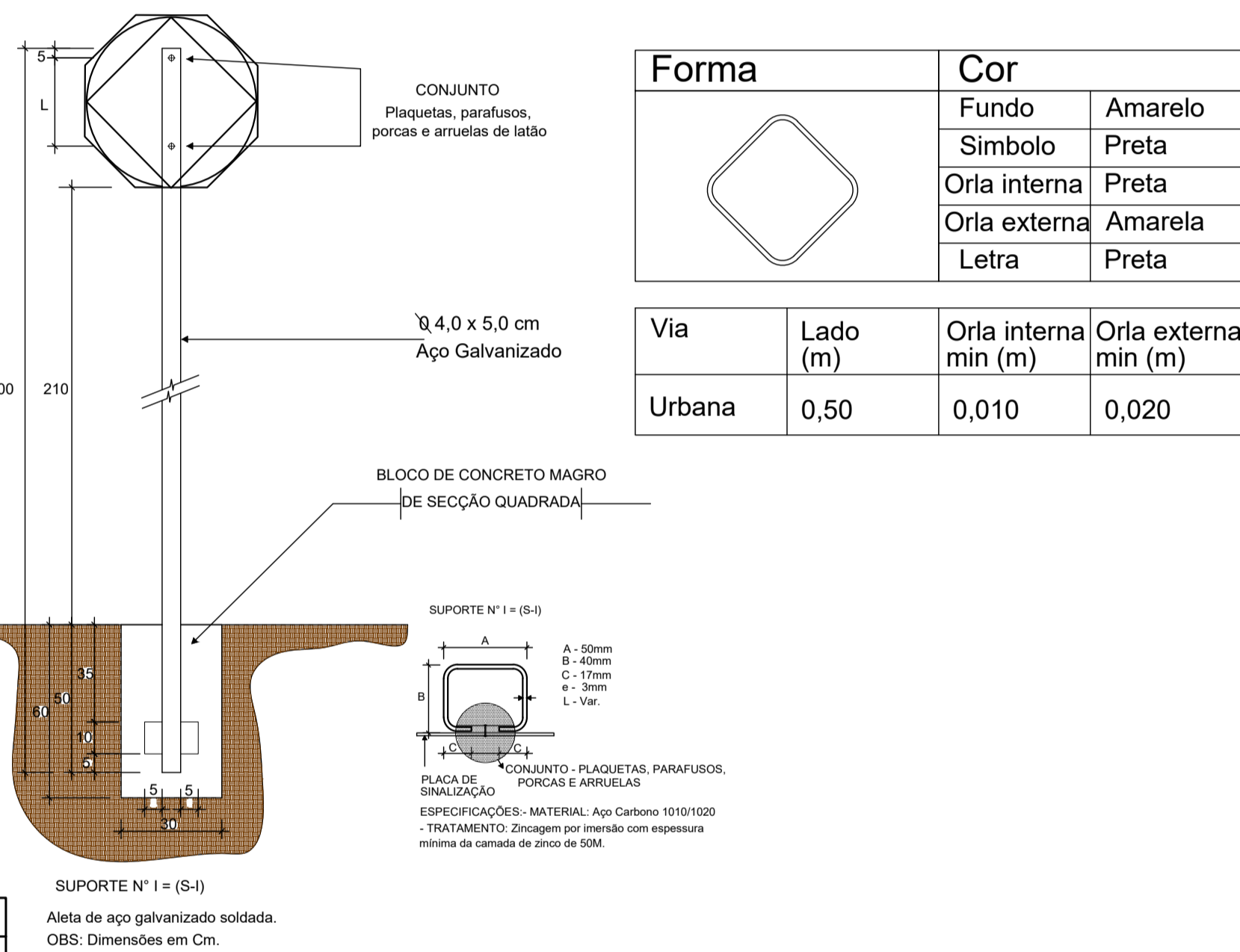


ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A:

- a) L (Largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;  
b) C (Comprimento): 3,70 m;  
c) H (Altura):  $0,08m \leq h \leq 0,10m$



CORTE A-A



Forma	Cor	
	Fundo	Amarelo
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
Via	Lado (m)	
	Urbana	0,50
Via	Orla interna min (m)	
	Urbana	0,010
Via	Orla externa min (m)	
	Urbana	0,020

VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volum. de Corte (m³)	Volum. de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
0+00	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
0+50	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
1+00	0,16	0,23	2,05	0,03	6,00	0,01
1+50	0,06	0,47	3,78	0,14	10,29	4,18
2+00	0,00	0,43	0,18	0,14	10,47	6,32
2+50	2,79	0,00	17,15	1,84	27,62	6,36
3+00	2,34	0,00	15,32	0,01	42,93	6,37
3+50	0,06	0,02	7,70	0,04	50,63	6,30
4+00	0,13	0,04	9,30	0,16	59,94	12,46
4+50	0,09	0,71	0,14	0,76	60,07	13,22
5+00	0,01	0,60	0,55	0,24	60,62	19,46
5+50	0,11	0,52	0,32	0,26	60,94	22,23
6+00	0,20	0,27	0,76	1,84	61,70	24,06
6+50	0,19	0,20	2,45	0,09	63,69	25,11
7+00	0,15	0,20	0,29	0,37	63,98	25,48
7+50	0,28	0,16	1,98	1,80	65,96	27,28
8+00	0,22	0,21	4,41	3,25	70,39	31,52
8+50	0,18	0,30	0,47	0,09	70,86	32,52
9+00	0,00	0,51	0,68	3,08	71,54	35,58
9+50	0,00	0,00	0,00	1,32	71,54	36,90
10+00	0,00	0,00	0,00	4,77	71,54	41,67
10+50	0,00	0,00	0,00	1,60	71,54	43,26
11+00	0,33	0,03	0,88	0,08	72,38	43,93
11+50	0,80	0,21	2,95	1,43	75,33	47,36
12+00	0,91	0,23	4,31	0,03	79,65	48,39
12+50	0,37	0,31	4,07	1,25	83,72	49,65
13+00	0,05	0,12	2,17	0,06	85,89	50,41
13+50	0,00	0,16	0,00	0,00	85,89	50,41
14+00	0,01	1,26	0,13	12,45	100,19	62,66
14+50	0,06	0,14	0,26	10,13	100,45	72,80
15+00	0,00	1,56	0,00	4,34	100,54	84,14
15+50	0,00	1,45	0,00	10,50	100,54	94,65
16+00	0,00	1,02	0,00	4,60	100,54	99,25
16+50	0,03	0,45	0,00	4,09	100,54	103,34
17+00	0,00	0,32	2,26	2,80	102,80	106,14
17+50	0,08	0,29	1,48	0,72	104,28	107,86
18+00	0,19	0,59	4,41	4,36	108,69	111,80
18+50	0,20	0,63	0,12	0,39	108,82	112,29
19+00	0,03	0,78	1,08	0,05	109,90	118,84
19+50	0,00	0,45	0,00	2,25	109,90	121,09

VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volum. de Corte (m³)	Volum. de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
13+00	0,25	0,08	0,78	1,72	110,74	122,82
13+50	0,24	0,49	3,00	4,19	114,23	127,01
14+00	0,35	0,23	1,61	1,88	115,85	128,90
14+50	0,27	0,08	2,83	1,38	118,68	130,28
15+00	0,29	0,07	0,25	0,07	118,93	130,35
15+50	0,22	0,12	2,58	0,05	121,52	131,30
16+00	0,08	0,21	0,86	0,09	122,36	131,39
16+50	0,00	0,57	0,87	6,39	123,23	137,78
17+00	0,20	0,99	2,05	15,67	124,80	153,95
18+00	0,09	0,27	1,03	12,59	126,73	166,54
18+50	1,30	0,24	4,08	0,30	140,81	167,44
19+00	1,68	0,05	9,52	0,94	150,33	168,38
19+50	1,06	0,00	17,10	0,04	167,44	168,75
20+00	1,67	0,01	7,51	0,06	174,95	168,78
20+50	1,62	0,00	9,42	0,04	184,36	168,83
21+00	1,53	0,00	15,73	0,01	199,89	168,84
21+50	1,23	0,00	6,85	0,00	206,74	168,84
22+00	0,66	0,00	13,37	0,03	220,11	168,87
22+50	0,60	0,04	11,58	0,43	231,69	169,30
23+00	0,09	0,01	12,91	0,44	244,61	169,74
23+50	1,00	0,00	6,86	0,00	251,52	169,74
24+00	0,64	0,00	9,07	0,00	260,60	169,77
24+50	1,15	0,00	8,88	0,00	270,58	169,77
24+50	1,51	0,00	4,43	0,00	275,00	169,77
25+00	1,42	0,00	0,76	0,00	284,76	169,77
25+50	1,11	0,03	12,63	0,15	297,39	169,93
26+00	0,82	0,00	6,86	0,00	304,25	170,18
26+50	0,53	0,00	2,50	0,28	306,75	170,43
27+00	0,03	0,92	5,63	10,03	311,58	180,46
27+50	0,00	1,04	0,10	6,07	311,68	186,53
28+00	0,00	1,16	0,01	4,15	311,69	190,68
28+50	0,00	1,22	0,01	6,33	311,70	197,01
29+00	0,00	1,11	0,00	5,38	311,70	202,39
29+50	0,00	0,06	0,06	4,57	311,70	206,96
30+00	0,11	1,09	0,43	7,87	313,13	214,83
30+50	0,01	1,43	0,47	9,85	313,60	224,68
31+00	0,24	0,00	1,44	0,02	316,02	228,63
31+50	0,00	1,06	0,00	9,14	316,02	237,77
32+00	0,00	1,03	0,00	3,44	316,02	241,21
32+50	0,00	0,91	0,00	6,49	316,02	247,70

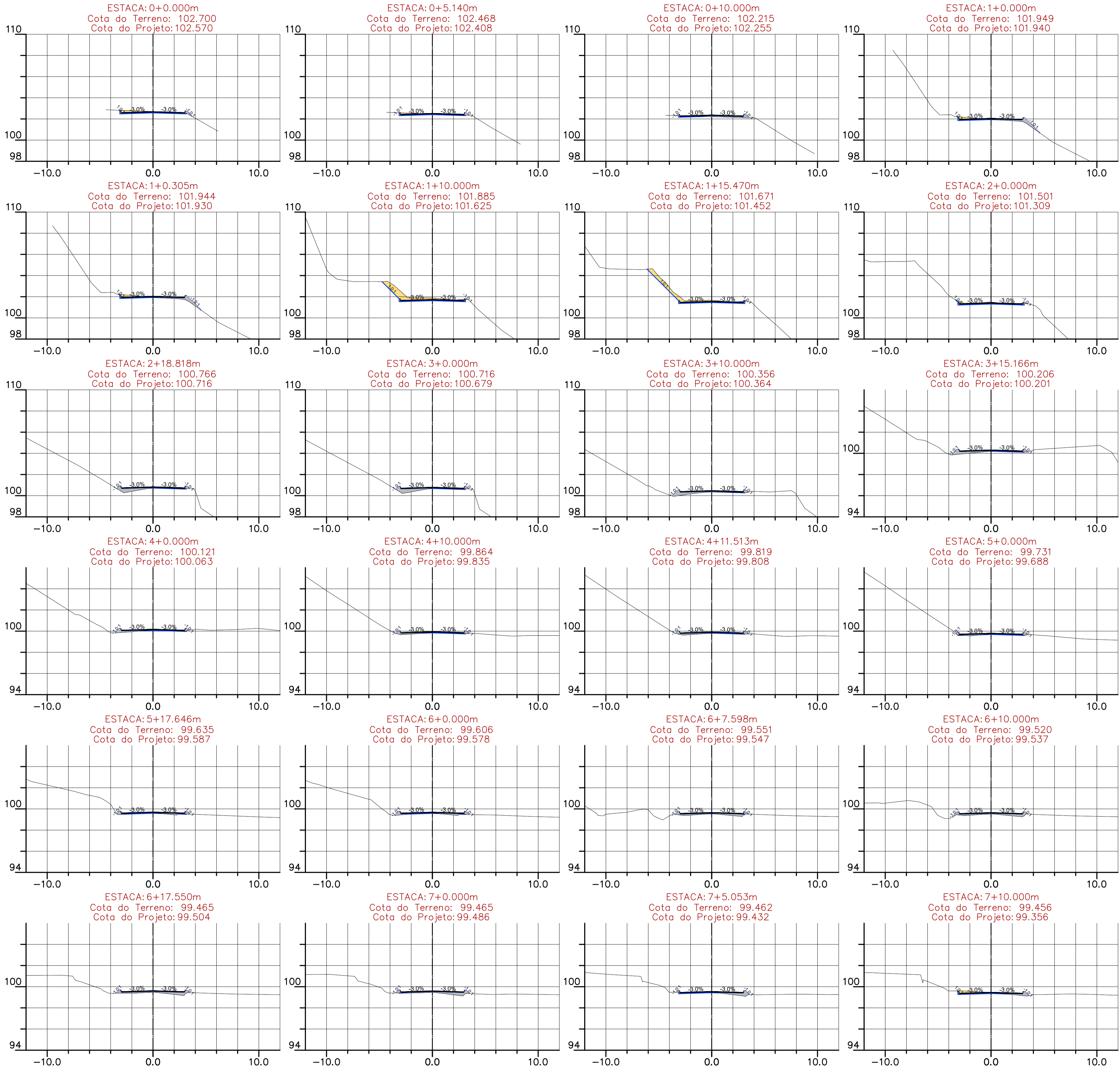
TABELA DE TANGENTES					
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO
L1	5.140	S13° 16' 47.60"W	N=200061.9811 E=100055.9330	N=200056.9888 E=100054.7524	0+0
L2	23.348	S53° 21' 42.52"W	N=200018.2582 E=100038.4288	N=200018.2248 E=100019.6935	1+15
L3	26.133	S13° 07' 23.97"W	N=199991.4390 E=100002.1389	N=199995.0881 E=99996.2034	4+12
L4	7.504	S36° 20' 57.75"W	N=199948.0347 E=99987.9319	N=199941.9911 E=99983.4844	6+18
L5	27.727	S78° 17' 46.88"W	N=199931.7284 E=99987.4847	N=199926.1041 E=99940.3345	8+4
L6	13.852	S84° 28' 17.17"W	N=199922.8764 E=99919.0330	N=199921.5419 E=99905.2450	10+14
L7	20.865	N88° 04' 09.43"W	N=199920.7251 E=99879.2388	N=199921.4280 E=99858.3858	12+14
L8	59.906	S72° 11' 15.45"W	N=199917.4234 E=99829.6761	N=199899.0081 E=99772.6240	15+4
L9	65.381	S54° 44' 19.01"W	N=199880.6651 E=99735.7305	N=199878.4012 E=99682.9203	20+5
L10	29.921	S57° 14' 35.92"W	N=199817.2366 E=99644.2808	N=199801.0472 E=99619.1180	25+16
L11	7.723	S44° 24' 00.50"W	N=199789.5278 E=99596.9829	N=199784.0102 E=99599.5796	28+4
L12	10.700	S31° 58' 12.84"W	N=199767.4784 E=99586.5773	N=199758.4012 E=99580.9118	29+13
L13	19.485	S58° 38' 17.56"W	N=199740.6053 E=99562.9143	N=199730.4700 E=99548.5621	32+0
L14	47.519	S63° 38' 17.56"W	N=199717.6006 E=99522.9048	N=199696.5063 E=99480.3271	33+16
L15	14.208	S58° 44' 11.27"W	N=199685.7569 E=99460.7842	N=199678.3364 E=99448.5621	37+6
L16	20.579	S53° 13' 39.98"W	N=199655.5829 E=99432.6301	N=199655.2639 E=99416.1463	38+19
L17	20.684	S46° 57' 16.47"W	N=199641.2221 E=99399.5577	N=199627.1039 E=99384.2419	41+2
L18	68.944	S37° 43' 15.86"W	N=199631.6239 E=99333.0061	N=199627.0892 E=99290.8249	45+11
L19	81.515	S55° 39' 16.14"W	N=199450.5133 E=99151.0781	N=199445.5133 E=99151.0781	51+5
L20	20.444	S48° 29' 36.04"W	N=199435.1580 E=99127.3713	N=199421.6107 E=99127.3713	56+11
L21	43.409	S81° 45' 45.42"W	N=199401.6158 E=99127.3713	N=199381.0778 E=99089.1281	59+7

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
Curva1	40°04'54.93"	43.356	15.815	30.330	0+5.140	1+15.470	N	200056.9888 100054.7524	200041.5982 100051.1194	200032.1582 100038.4288
Curva2	40°14'18.55"	46.554	17.054	32.695	2+18.818	4+11.513	N	200018.2248 100019.6935	200008.0476 100006.0090	199991.4390 100002.1389
Curva3	23°13'33.78"	49.099	10.090	19.903	5+17.646	6+17.550	N	199995.0881 99996.2034	199986.1614 99993.9124	199948.0347 99987.9319
Curva4	41°56'49.13"	26.553	10.179	19.440	7+5.053	8+4.493	N	199941.9911 99983.4844	199933.7931 99977.4516	199931.7284 99967.4847
Curva5	6°10'30.29"	200.000	10.788	21.555	9+12.219	10+13.775	N	199926.1041 99940.3345	199923.9157 99929.7708	199922.8764 99919.0330
Curva6	7°27'33.40"	200.000	13.037	26.038	11+7.627	12+13.664	N	199921.5419 99905.2454	199920.2858 99892.2687	199920.7251 99879.2388
Curva7	19°44'35.12"	84.542	14.712	29.132	13+14.529	15+3.661	N	199899.0081 99858.3858	199892.7138 99752.7719	199880.6651 99735.7305
Curva8	17°28'56.44"	136.001	20.671	41.418	18+3.566	20+4.988	N	199880.6651 99772.6240	199878.4012 99752.7719	199878.4012 99735.7305
Curva9	2°30'16.91"	1050.501	22.965	45.923	23+10.365	25+16.288	N	199842.9203 99682.3455	199829.2673 99663.5939	199817.2366 99644.2808
Curva10	12°50'35.42"	81.518	9.175	18.273	27+6.209	28+4.482	N	199801.0472 99619.1180	199796.0830 99611.4022	199789.5278 99604.9829
Curva11	12°25'47.66"	97.139	10.578	21.074	28+12.204	29+13.278	N	199784.0102 99599.5796	199776.4523 99592.1783	199767.4784 99586.5773
Curva12	26°42'17.06"	54.708	13.007	25.541	30+3.978	31+9.519	N	199758.4012 99580.9118	199747.3673 99574.0250	199740.6053 99562.9143
Curva13	4°57'47.66"	307.911	13.345	26.673	32+9.014	33+15.687	N	199730.4700 99548.5621	199723.5322 99534.8616	199717.6006 99522.9048
Curva14	4°54'06.29"	260.789	11.162	22.311	36+3.206	37+5.517	N	199696.5063 99480.3271	199691.5499 99470.3256	199685.7569 99460.7842

1\_1\_GRANF\_INFRA\_PAV\_ANG\_RIO\_ENGANO.dwg

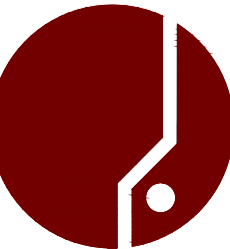
02.02.2022

ENG. VINÍCIUS FELLER

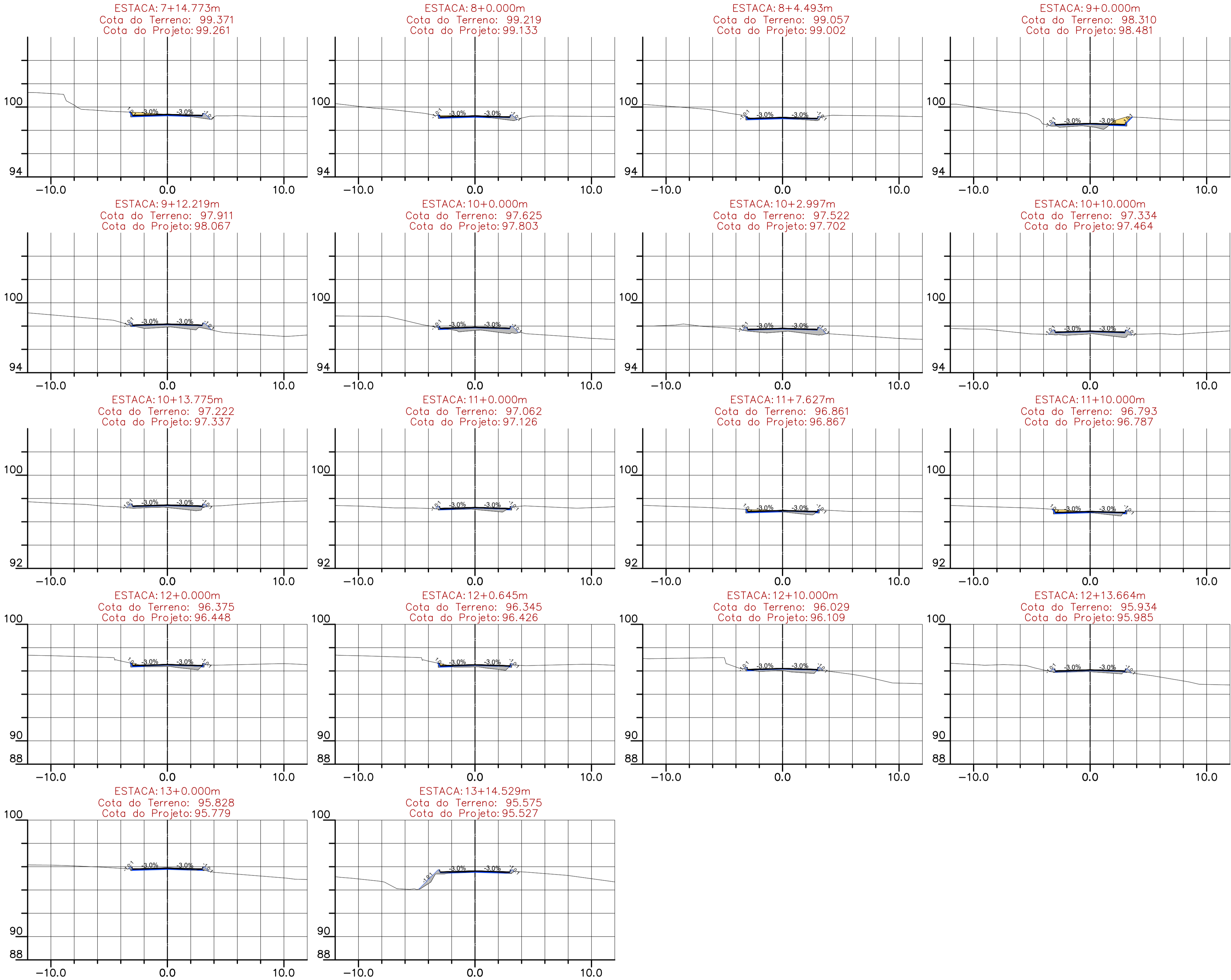


# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO		ANGELINA — SC	
OBRA		CONTEÚDO	
ESTRADA GERAL RIO ENGANO — ETAPA 1 EST. 0 a 42		SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM	
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3			
REVISÃO		DATA	PRANCHA
REV. 001		FEVEREIRO/2022	05/09

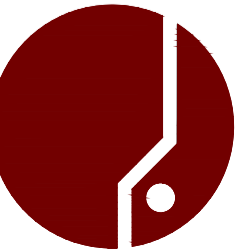


ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

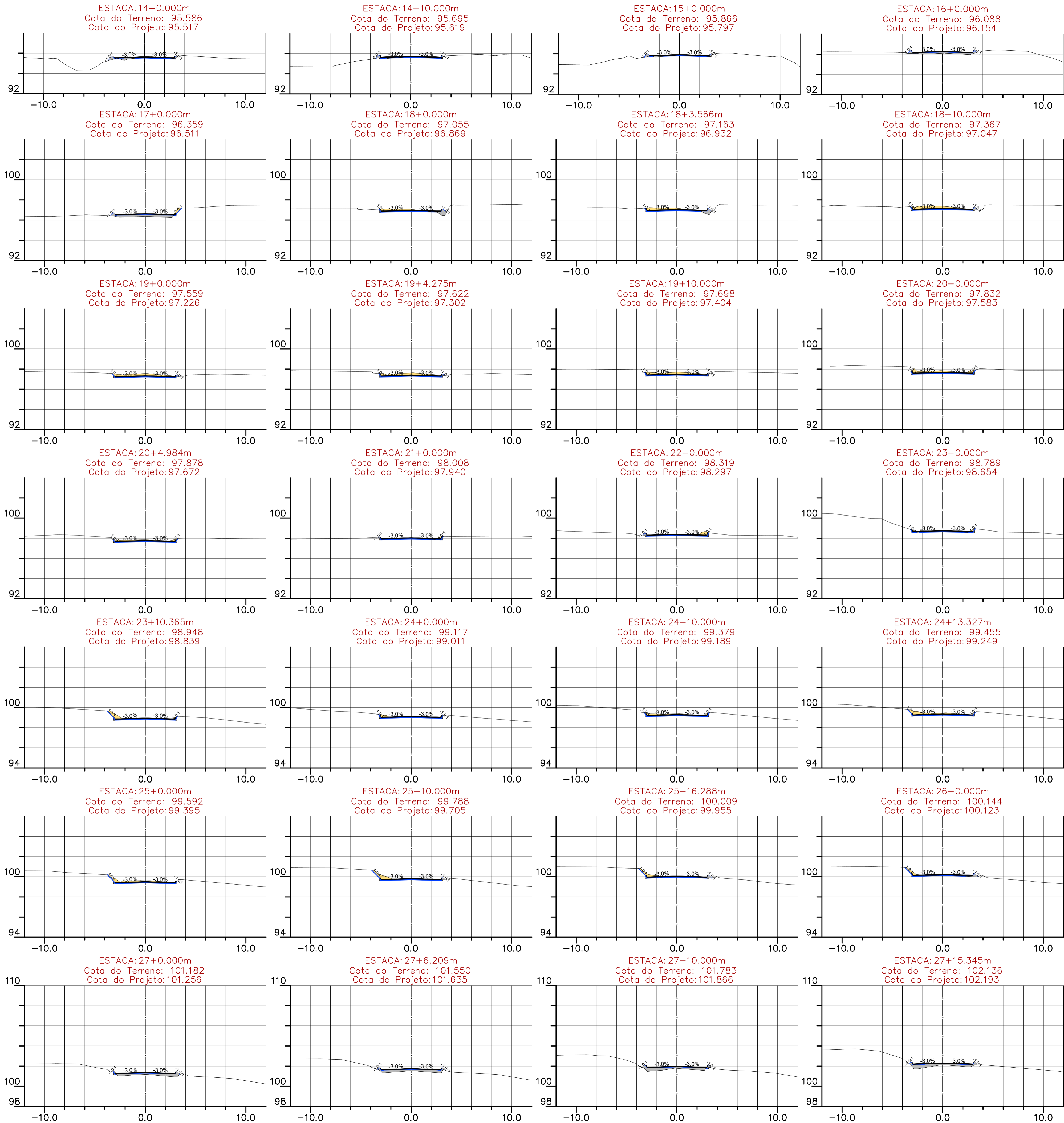


# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO		ANGELINA — SC	
OBRA		CONTEÚDO	
ESTRADA GERAL RIO ENGANO — ETAPA 1 EST. 0 A 42		SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM	
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3			
REVISÃO	DATA	PRANCHA	
REV. 001	FEVEREIRO/2022	06/09	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

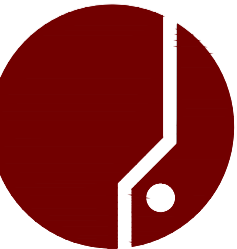


# PROJETO GEOMÉTRICO

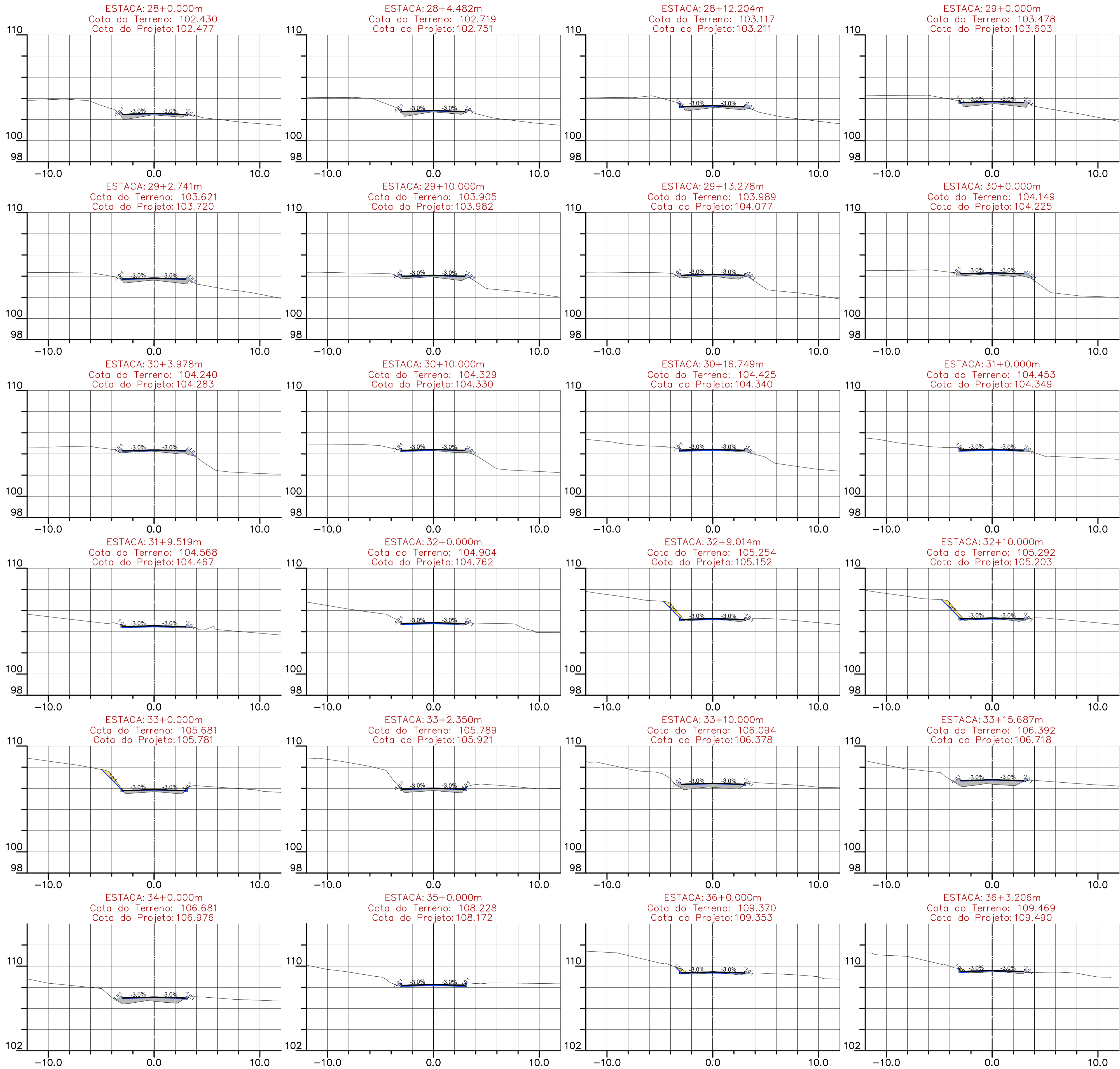
MUNICÍPIO ANGELINA – SC

OBRA	CONTEÚDO
ESTRADA GERAL RIO ENGANO – ETAPA 1 EST. 0 A 42	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982–3	

REVISÃO	DATA	PRANCHA
REV. 001	FEVEREIRO/2022	07/09

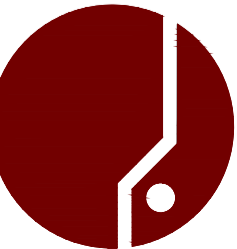


ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO				ANGELINA – SC	
OBRA		CONTEÚDO			
ESTRADA GERAL RIO ENGANO – ETAPA 1 EST. 0 A 42		SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM			
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA			
VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982–3		DATA		PRANCHA	
REVISÃO		FEVEREIRO/2022		08/09	
REV. 001					

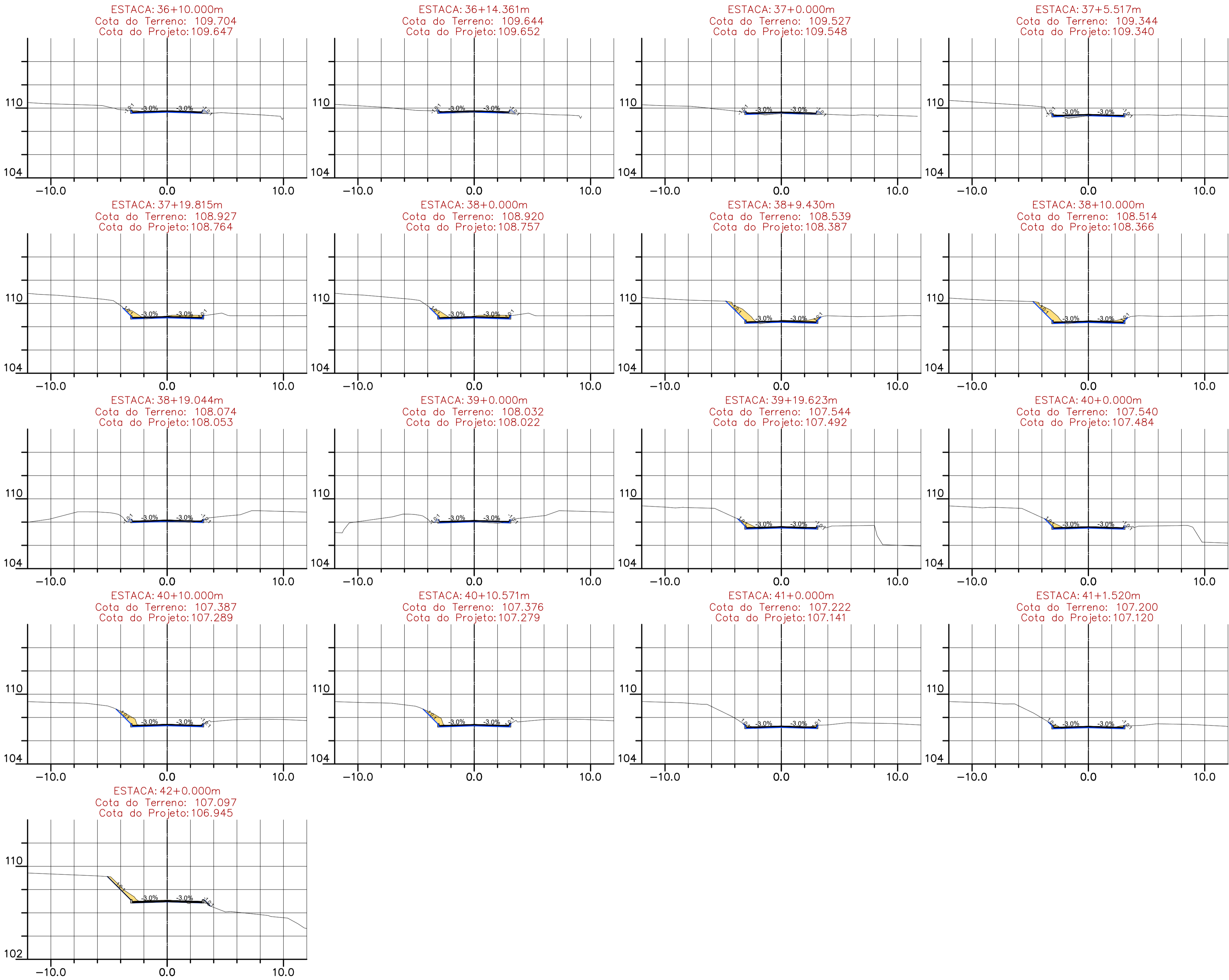


ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

1\_1\_GRANF\_INFRA\_PAV\_ANG\_RIO\_ENGANO.dwg

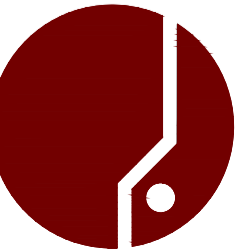
02.02.2022

ENG: VINÍCIUS FELLER



# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO		ANGELINA — SC	
OBRA		CONTEÚDO	
ESTRADA GERAL RIO ENGANO — ETAPA 1 EST. 0 A 42		SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM	
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982–3			
REVISÃO	DATA	PRANCHA	
REV. 001	FEVEREIRO/2022	09/09	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFOPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA