

ESTADO DE SANTA CATARINA. PREFEITURA
MUNICIPAL DE ANGELINA.

OBJETO:

PONTE DE CONCRETO ARMADO E PRE-MOLDADO.

LOCAL: RUA FREI RAUL BUNN, S/N-CENTRO-ANGELINA-SC

PROJETO DE ENGENHARIA.

MEMORIAL DESCRITIVO / ORÇAMENTO.

COMPRIMENTO: 11,30m

LARGURA: 4,40m

MEMORIAL DESCRITIVO

MEMORIAL DESCRITIVO CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO ARMADO E PRE-MOLDADO

Este material objetiva fornecer informações sobre o tipo e/ou qualidade dos materiais a serem empregados na construção de Ponte de concreto armado e pre-moldado, na Rua Frei Raul Bunn, Bairro Centro, Município de Angelina, SC.

01 - GENERALIDADES :

A Rua Frei Raul Bunn, localizada no Bairro Centro, sendo que a ponte existente, está em péssimas condições de uso, pois a pista de rolamento é em madeira, o que causa sérios inconvenientes para o trânsito local. O presente projeto visa resolver o problema com a substituição da via de rolamento para vigas e laje de concreto armado e pre-moldado, sendo que a infra-estrutura, será utilizada a existente.

A construção deve ser feita de acordo com o presente Memorial.

Caberá a empreiteira fazer a instalação da obra dentro das normas gerais de construção. É da responsabilidade da mesma, manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, certidões e licenças, evitando interrupções por embargo.

Um jogo completo aprovado e atualizado dos memoriais, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço, devem estar no canteiro de obras para consulta.

Os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização, no que concerne às fases de execução do projeto.

Não serão aceitos materiais e serviços que estejam fora das normas específicas de projeto, caderno de encargos e este memorial.

O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro fiscal da Prefeitura.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso de não atendimento imediato dos ensaios solicitado à execução dos serviços será imediatamente suspenso, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal da Prefeitura Municipal de Angelina-SC, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 12 e das 13 até as 17 horas.

02 - SERVIÇOS PRELIMINARES :

As instalações e serviços preliminares são compostas de depósito instalações. Os serviços preliminares serão executados conforme a NTA 001/01/2004

03 – CONTENÇÕES :

A estrutura de contenção compreende as cabeceiras e suas fundações serão em concreto armado, sendo utilizadas as estruturas existentes, com o uso de um reforço sobre a cabeceira, conforme projeto.

04 – LONGARINAS E TRANSVERSINAS:

As longarinas serão compostas por vigas pré-fabricadas, vigas transversinas serão em concreto armado pre-moldado e devidamente dimensionadas. O cálculo estrutural deverá ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

As longarinas de vigas em concreto deverão ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilização TB 45 onde serão verificados, de maneira que não ocorra

deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

As longarinas de vigas em concreto e transversinas deverão absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as ações dinâmicas e cargas de utilização da estrutura. Terão longarinas e transversinas de maneira a compor um conjunto solido, com dimensões mínimas especificadas no projeto. As vigas serão lançadas com guindaste específico para o serviço.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

05 – LAJES:

As lajes serão em concreto armado devidamente dimensionadas. O calculo estrutural deveser ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

As lajes deverão ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilização TB 30 onde serão verificados de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura. As lajes serão lançadas com guindaste específico para o serviço.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

06 – GUARDA RODAS/GUARDA CORPOS

Os guarda rodas serão em concreto armado conforme projetos e os guarda corpos em tubo de aço galvanizado..

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

08- SERVIÇOS FINAIS

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.

Serão executados aterros de maneira a elevar o leito da rodovia de modo a elevar o greide existente.

O nível do greide da rodovia foi elevado em função dos elementos de concreto que terão dimensões, onde os mesmos exigiram tal dimensionamento. Todos os entulhos e materiais de demolição deverão ser removidos do terreno pela empreiteira.

Angelina, 25 de abril de 2022.

Anderson Hoffmann
Engenheiro Civil – Crea/SC 143466-2