

**ESTADO DE SANTA CATARINA.**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGELINA.**

**OBJETO: PONTE DE CONCRETO ARMADO E PRE-MOLDADO.**  
**LOCAL: RUA FREI CASSIANO, S/N-CENTRO-ANGELINA-SC**

**MEMORIAL DESCRITIVO / ORÇAMENTO.**

**COMPRIMENTO: 11,80m**  
**LARGURA: 4,40m**

# **MEMORIAL DESCRITIVO CONSTRUÇÃO DE PONTE DE CONCRETO ARMADO E PRE-MOLDADO**

Este material objetiva fornecer informações sobre o tipo e/ou qualidade dos materiais a serem empregados na construção de Ponte de concreto armado e pre-moldado, na Rua frei Cassiano, Bairro Centro, Município de Angelina - SC.

## **01 - GENERALIDADES :**

A Rua Frei Cassiano, localizada no Bairro Centro, sendo que a ponte existente, está em péssimas condições de uso, pois a pista de rolamento é em madeira, o que causa sérios inconvenientes para o trânsito local. O presente projeto visa resolver o problema com a substituição da via de rolamento para vigas e laje de concreto armado e pre-moldado, sendo que a infra-estrutura, será utilizada a existente.

A construção deve ser feita de acordo com o presente memorial.

Caberá a empreiteira fazer a instalação da obra dentro das normas gerais de construção. É da responsabilidade da mesma, manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, certidões e licenças, evitando interrupções por embargo.

Um jogo completo aprovado e atualizado dos memoriais, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço, devem estar no canteiro de obras para consulta.

Os serviços deverão ter a aprovação prévia da fiscalização, no que concerne às fases de execução do projeto.

Não serão aceitos materiais e serviços que estejam fora das normas específicas de projeto, caderno de encargos e este memorial.

O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro fiscal da Prefeitura.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso de não atendimento imediato dos ensaios solicitado à execução dos serviços será imediatamente suspenso, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal da Prefeitura Municipal de Angelina-SC, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 12 e das 13 até as 17 horas.

## **02 - SERVIÇOS PRELIMINARES :**

As instalações e serviços preliminares são compostas de depósito instalações. Os serviços preliminares serão executados conforme a NTA 001/01/2004

## **03 – CONTENÇÕES :**

A estrutura de contenção compreende as cabeceiras e suas fundações serão em concreto armado, sendo utilizadas as estruturas existentes, com o uso de um reforço sobre a cabeceira, conforme projeto.

## **04 – LONGARINAS E TRANSVERSINAS:**

As longarinas serão compostas por vigas pré-fabricadas, vigas transversinas serão em

concreto armado pre-moldado e devidamente dimensionadas. O calculo estrutural devera ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execucao da obra.

As longarinas de vigas em concreto deverao ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilizacao TB 45 onde serao verificados , de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforcos atinentes a esta estrutura.

As longarinas de vigas em concreto e transversinas deverao absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as açoes dinâmicas e cargas de utilizacao da estrutura. Terão longarinas e transversinas de maneira a compor um conjunto solido, com dimensoes minimas especificadas no projeto. As vigas serao lançadas com guindaste especifico para o servico.

Os servicos de estrutura deverao ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### **05 – LAJES:**

As lajes serao em concreto armado devidamente dimensionadas. O calculo estrutural devera ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execucao da obra.

As lajes deverao ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilizacao TB 30 onde serao verificados de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforcos atinentes a esta estrutura. As lajes serao lançadas com guindaste especifico para o servico.

Os servicos de estrutura deverao ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### **06 – GUARDA RODAS/GUARDA CORPOS**

Os guarda rodas serao em concreto armado conforme projetos e os guarda corpos em tubo de ao galvanizado..

Os servicos de estrutura deverao ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### **07- SERVIÇOS FINAIS**

A obra devera ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservacao.

Serao executados aterros de maneira a elevar o leito da rodovia de modo a elevar o greide existente.

O nível do greide da rodovia foi elevado em funcao dos elementos de concreto que terão dimensoes, onde os mesmos exigiram tal dimensionamento. Todos os entulhos e materiais de demolicao deverao ser removidos do terreno pela empreiteira.

Angelina, 25 de abril de 2022.

Anderson Hoffmann  
Eng. Civil – CREA/SC 143466-2