

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

**CONSTRUÇÃO DE CABECEIRAS EM CONCRETO ARMADO  
PARA A PONTE DO RIO SÃO JOÃO – ANGELINA/SC**

# **CONSTRUÇÃO DE CABECEIRAS EM CONCRETO ARMADO PARA A PONTE DO RIO SÃO JOÃO – ANGELINA/SC**

Este Memorial fornece informações sobre o tipo e/ou qualidade dos materiais a serem empregados na construção de CABECEIRAS DE CONCRETO ARMADO PARA A PONTE DE RIO SÃO JOÃO, na Localidade de Rio São Jpão, Município de Angelina/SC.

## **01 - GENERALIDADES :**

A construção deve ser feita de acordo com o presente memorial.

Caberá a empreiteira fazer a instalação da obra dentro das normas gerais de construção.

É da responsabilidade da mesma, manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, certidões e licenças, evitando interrupções pôr embargo.

Um jogo completo aprovado e atualizado dos memoriais, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço, devem estar no canteiro de obras para consulta.

Os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização , no que concerne às fases de execução do projeto.

Não serão aceitos materiais e serviços que estejam fora das normas específicas de projeto, caderno de encargos e este memorial.

O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro fiscal da Prefeitura.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso do não atendimento imediato dos ensaios solicitado à execução dos serviços será imediatamente suspenso, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal da Prefeitura Municipal de Angelina e a contratada, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 12 e das 13 até as 17 horas.

## **02 - SERVIÇOS PRELIMINARES :**

As instalações e serviços preliminares são compostas de depósito instalações. Os serviços preliminares serão executados conforme a NTA 001/01/2004

## **03 – CONTENÇÕES :**

A estrutura de contenção compreende as cabeceiras e suas fundações serão em concreto armado, com as dimensões mínimas especificadas no projeto e serão vistoriadas e aprovadas pelo engenheiro fiscal durante a execução da obra.

As escavações em solo serão executadas mecanicamente e a escavação em rocha consistirá em remoção do material solto até a rocha sã e indeslocável.

As cabeceiras deverão ser fixadas na rocha resistente por intermédio de chumbadores, 20mm devidamente dimensionados de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### 04 - PILARES :

A estrutura de pilares será assentada no leito do rio em rocha sã, contendo sapatas em concreto armado e engastado em rocha por meio de chumbadores em 20mm.

As escavações em rocha consistirá em remoção do material solto até a rocha sã e indeslocável.

Deverão ser tomadas todas as medidas necessárias a segurança dos trabalhadores da referida fundação, evitando possíveis acidentes de trabalho.

Os pilares deverão absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as ações dinâmicas e cargas de utilização da estrutura. Serão circular em numero de dois por sapata, conforme projeto.

As vigas de ligação dos pilares deverão efetivar além da ligação a transmissão das cargas das longarinas para os pilares.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### 05 – LONGARINAS E TRANSVERSINAS:

Serão colocados posteriormente. O calculo estrutural devera ser obdecido na integra na execução da obra.

As longarinas de vigas em concreto deverão ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilização TB 45 onde serão verificados de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

As longarinas de vigas em concreto e transversinas deverão absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as ações dinâmicas e cargas de utilização da estrutura. Terão longarinas e transversinas de maneira a compor um conjunto solido, com dimensões minimas especificadas no projeto.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

#### 06 – LAJES:

As lajes serão executadas juntamente com as longarinas e transversinas. O calculo estrutural devera ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

As lajes deverão ser dimensionadas de acordo com a NBR, sendo carga de utilização TB 30 onde serão verificados de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

## 07 – GUARDA RODAS/GUARDA CORPOS

Os guarda rodas e guarda corpos, serão em concreto armado conforme projetos.  
Os serviços de estrutura deverão ser executados de acordo com a NTA 003/01/2004.

## 08- SERVIÇOS FINAIS

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.

Serão executados aterros de maneira a elevar o leito da rodovia de modo a elevar o greide existente.

O nível do greide da rodovia foi elevado em função dos elementos de concreto que terão dimensões, onde os mesmos exigiram tal dimensionamento. Todos os entulhos e materiais de demolição deverão ser removidos do terreno pela empreiteira.

Angelina, 23 de janeiro de 2023.

Helton de Souza  
Engenheiro Civil – CREA/SC 120957-5