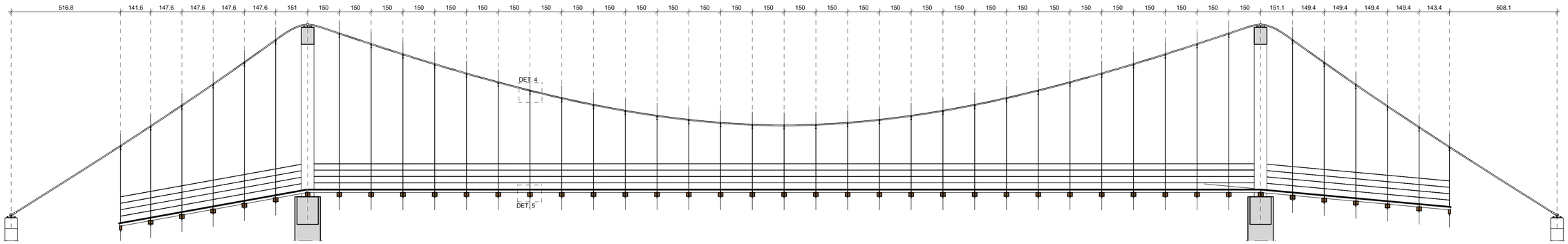
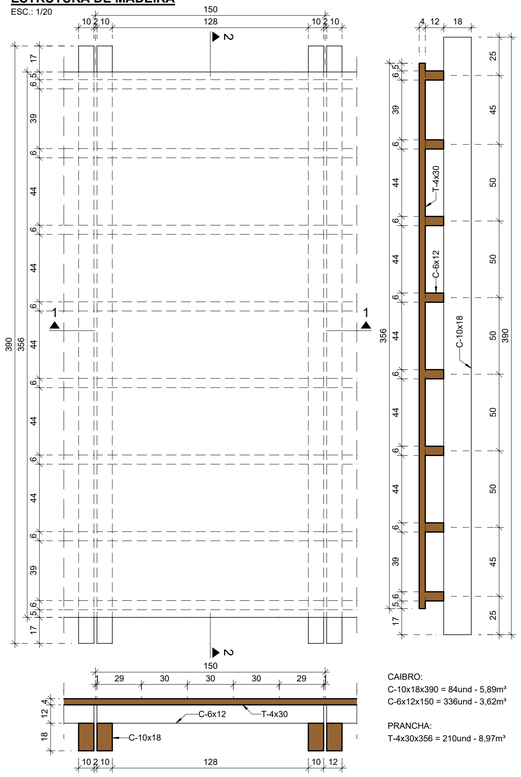
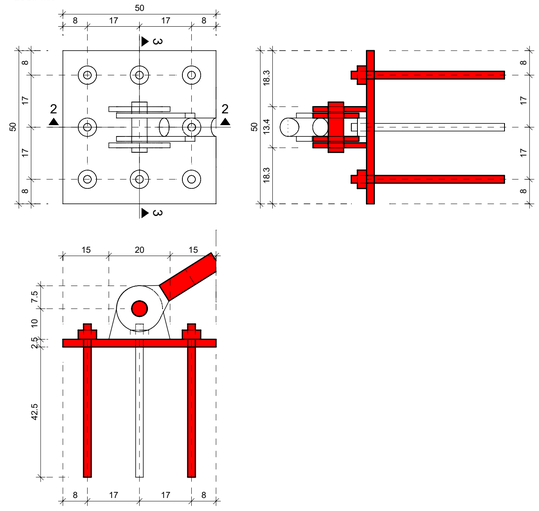


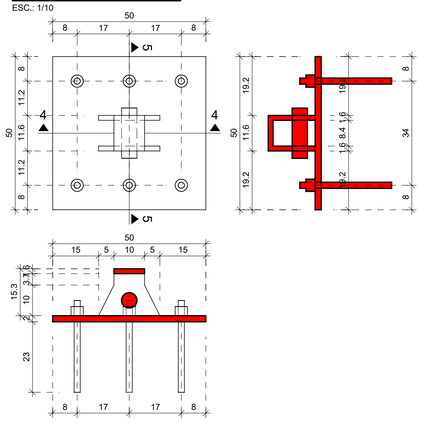
LAJE TABULEIRO (42x)
ESTRUTURA DE MADEIRA
ESC.: 1/20



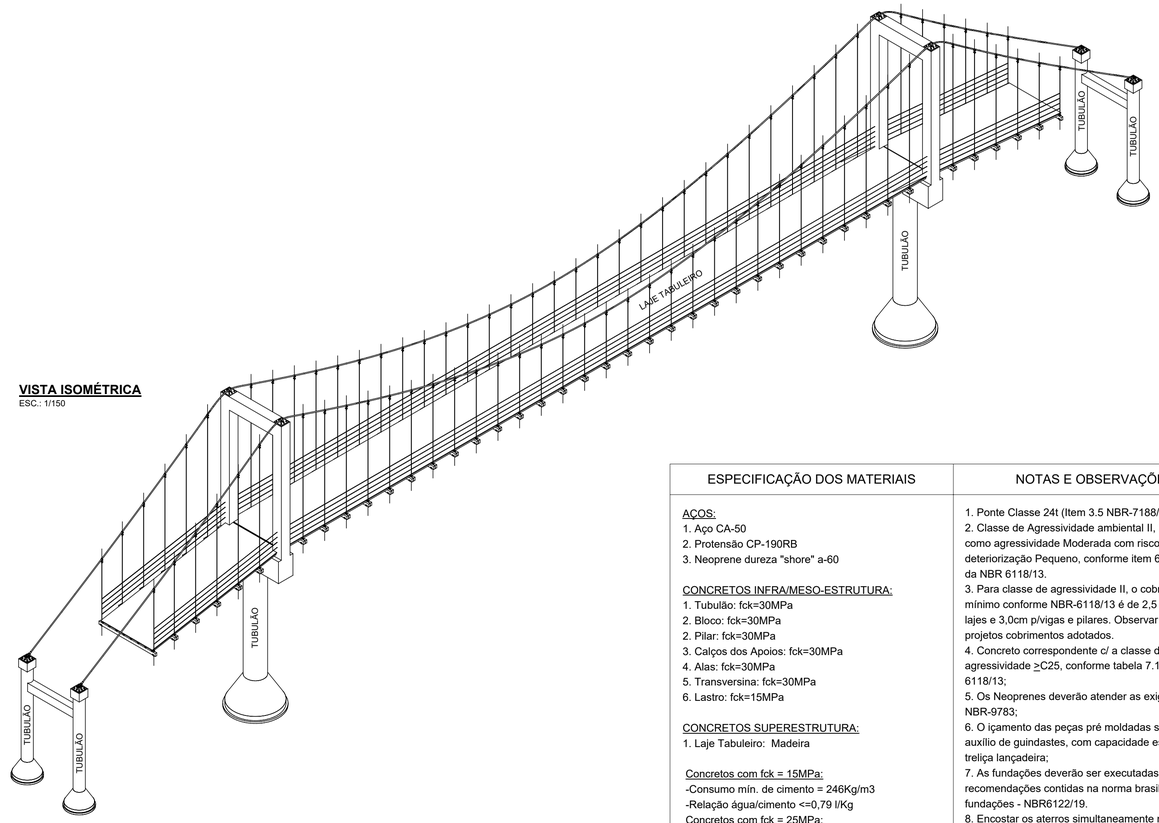
PLACA DE ANCORAGEM (4x)
ESC.: 1/10



PLACA DE PASSAGEM (4x)
ESC.: 1/10



VISTA ISOMÉTRICA
ESC.: 1/150



ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS	NOTAS E OBSERVAÇÕES
AÇOS: 1. Aço CA-50 2. Protensão CP-190RB 3. Neoprene dureza "shore" a-60 CONCRETOS INFRA/MESO-ESTRUTURA: 1. Tubulão: fck=30MPa 2. Bloco: fck=30MPa 2. Pilar: fck=30MPa 3. Calços dos Apoios: fck=30MPa 4. Alas: fck=30MPa 5. Transversina: fck=30MPa 6. Lastro: fck=15MPa CONCRETOS SUPERESTRUTURA: 1. Laje Tabuleiro: Madeira Concretos com fck = 15MPa: -Consumo mín. de cimento = 246Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,79 l/Kg Concretos com fck = 25MPa: -Consumo mín. de cimento = 344Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,61 l/Kg Concretos com fck = 30MPa: -Consumo mín. de cimento = 374Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,55 l/Kg Concretos com fck = 40MPa: -Consumo mín. de cimento = 514Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,44 l/Kg	1. Ponte Classe 24t (Item 3.5 NBR-7188/13); 2. Classe de Agressividade ambiental II, Classificado como agressividade Moderada com risco de deteriorização Pequeno, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/13. 3. Para classe de agressividade II, o cobrimento mínimo conforme NBR-6118/13 é de 2,5 cm p/ lajes e 3,0cm p/vigas e pilares. Observar nos projetos cobrimentos adotados. 4. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade >C25, conforme tabela 7.1 da NBR 6118/13; 5. Os Neoprenes deverão atender as exigências da NBR-9783; 6. O içamento das peças pré moldadas será feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica ou treliça lançadeira; 7. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR6122/19. 8. Encostar os aterros simultaneamente nas duas extremidades da obra; 9. Terraplanagem de acesso fase 1: Executar após a execução das fundações 10. Aterro de acesso fase 2: Executar para regularização da pista; 11. Os aterros de acesso de fase 1 e 2 devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de proctor normal; 12. Cotas de greide estão detalhadas sobre o osso; 13. Todas os trabalhos envolvendo escavação, aterros e obras geotécnicas devem seguir recomendação de projeto especifico geotécnico.

Nº	DESCRIÇÃO	DATA	EMITENTE	APROVAÇÃO
00	EMISSÃO INICIAL	20/09/2023	EXCELÊNCIA P. A.	
	REVISÕES			

EXCELÊNCIA PROJETOS E ASSESSORIA
WWW.EXCELENCIAPROJETOS.ENG.BR

PROJETISTA	Eng. Vanderlei Cardoso
DESENHISTA	Eng. Vanderlei Cardoso
VERIFICAÇÃO	Eng. Vanderlei Cardoso
RESP. TÉCNICO	Eng. Vanderlei Cardoso CREA-SC 108762-6
	ENGENHEIROVC@GMAIL.COM (47) 9 9965-1688

ESTA PRANCHA É PROPRIEDADE DA EXCELÊNCIA SOLUÇÕES EM ENGENHARIA. SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

APROVAÇÃO

CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGELINA DEFESA CIVIL - BRASIL
OBRA:	PONTE 02 (27°28'59"S - 48°59'07"O)
ESTRADA:	SC-108
TRECHO:	ANGELINA - MAJOR GERCINO
ASSUNTO:	CABOS DETALHAMENTO METÁLICO DETALHAMENTO MADEIRA
NOME DO ARQUIVO:	5277_P02 - 07 PAS REV.00

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. VANDERLEI CARDOSO
CREA-SC 108762-6

07/0

Allplan 2023 - Engineering