

CAPACIDADE DAS SARJETAS

TRECHO	NOME DA RUA	CLASSIFICAÇÃO	n	z	Tirante (m)	Coef. k	Declividade do trecho (m/m)	Declividade do trecho (%)	Q <sub>rua teórico</sub> (m³/s)	Coef. Redução F	Q <sub>rua projeto</sub> (m³/s)
1.1	ESTRADA GERAL DA FARTURA	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,147	14,689	0,1314	0,7	0,092
1.2	ESTRADA GERAL DA FARTURA	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,107	10,711	0,1122	0,7	0,079
1.3	ESTRADA GERAL DA FARTURA	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,056	5,637	0,0814	0,7	0,057
1.4	TRAVESSA 2	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,059	5,935	0,0835	0,7	0,058
1.5	TRAVESSA 1	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,020	1,972	0,0481	0,7	0,034
1.6	ESTRADA GERAL DA FARTURA	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,011	1,059	0,0353	0,7	0,025
1.7	ESTRADA GERAL DA FARTURA	Rua local	0,013	10	0,08	0,343	0,022	2,213	0,0510	0,7	0,036

\* Trechos de exutório

Fator de Redução (F)	
Declividade	F
0 a1	0,8
1 a 3	0,7
3 a 5	0,6
5 a 10	0,5
> 10	0,4