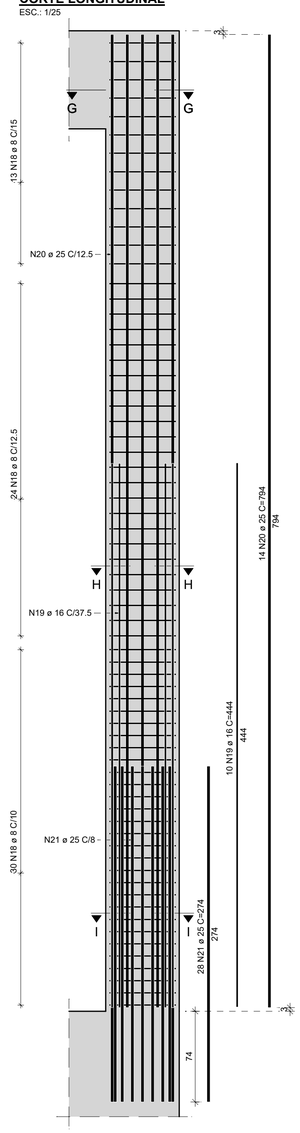
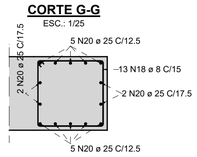
PILAR APOIO CENTRAL (4x)
CORTE LONGITUDINAL

ESC.: 1/25



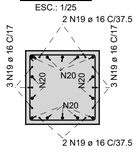
CORTE G-G

ESC.: 1/25



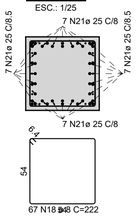
CORTE H-H

ESC.: 1/25



CORTE I-I

ESC.: 1/25



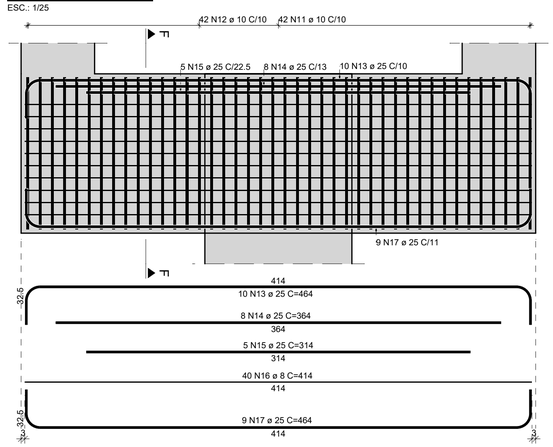
EXCELÊNCIA PROJETOS E ASSESSORIA

TABELA DE ARMADURAS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unit. (m)	C.Tot. (m)
ARM. PILAR					
CA-50	18	8	67	2.22	148.74
CA-50	19	16	10	4.44	44.40
CA-50	20	25	14	7.94	111.16
CA-50	21	25	28	2.74	76.72
RESUMO DE AÇO					
PESO CA-50 Ø 8		148.74 m			58.752kg
PESO CA-50 Ø 16		44.40 m			70.063kg
PESO CA-50 Ø 25		187.88 m			723.902kg
PESO CA-50					852.717 kg
PESO TOTAL = 852.72 kg					

Aço Total p/ 2x = 3410,88kg
Formas = 76,80m²
Concreto fck 30MPa = 11,52m³

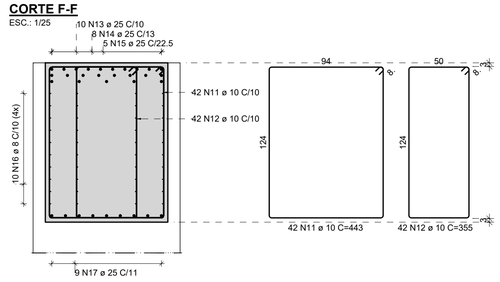
VIGA TRAVESSA APOIO CENTRAL (2x)
CORTE LONGITUDINAL

ESC.: 1/25



CORTE F-F

ESC.: 1/25



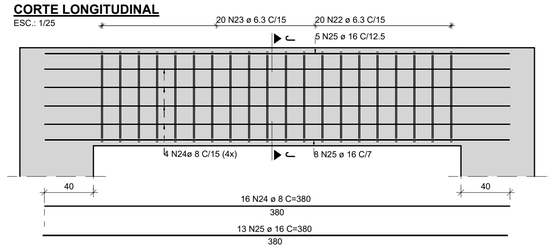
EXCELÊNCIA PROJETOS E ASSESSORIA

TABELA DE ARMADURAS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unit. (m)	C.Tot. (m)
ARM. VIGA TRAVESSA					
CA-50	11	10	42	4.43	186.06
CA-50	12	10	42	3.55	149.10
CA-50	13	25	10	4.64	46.40
CA-50	14	25	8	3.64	29.12
CA-50	15	25	5	3.14	15.70
CA-50	16	8	40	4.14	165.60
CA-50	17	25	9	4.64	41.76
RESUMO DE AÇO					
PESO CA-50 Ø 8		165.60 m			65.412kg
PESO CA-50 Ø 10		335.16 m			206.794kg
PESO CA-50 Ø 25		132.98 m			512.372kg
PESO CA-50					784.578 kg
PESO TOTAL = 784.58 kg					

Aço Total p/ 2x = 1.569,16kg
Formas = 35,44m²
Concreto fck 30MPa = 10,92m³
Lastro Concreto Magro 15MPa = --m³

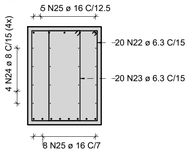
VIGA TRAVAMENTO PILAR (4x)
CORTE LONGITUDINAL

ESC.: 1/25



CORTE J-J

ESC.: 1/25



EXCELÊNCIA PROJETOS E ASSESSORIA

TABELA DE ARMADURAS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Unit. (m)	C.Tot. (m)
ARM. VIGA TRAVAMENTO PILAR					
CA-50	22	6.3	20	2.60	52.00
CA-50	23	6.3	20	2.04	40.80
CA-50	24	8	16	3.80	60.80
CA-50	25	16	13	3.80	49.40
RESUMO DE AÇO					
PESO CA-50 Ø 6.3		92.80 m			22.736kg
PESO CA-50 Ø 8		60.80 m			24.016kg
PESO CA-50 Ø 16		49.40 m			77.953kg
PESO CA-50					124.705 kg
PESO TOTAL = 124.71 kg					

Aço Total p/ 2x = 249,42kg
Formas = 13,20m²
Concreto fck 30MPa = 2,88m³

ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS	NOTAS E OBSERVAÇÕES
AÇOS: 1. Aço CA-50 2. Protensão CP-190RB 3. Neoprene dureza "shore" a-60 CONCRETOS INFRA/MESO-ESTRUTURA: 1. Tubulão: fck=30MPa 2. Bloco: fck=30MPa 2. Pilar: fck=30MPa 3. Calços dos Apoios: fck=30MPa 4. Alas: fck=30MPa 5. Transversina: fck=30MPa 6. Lastro: fck=15MPa CONCRETOS SUPERESTRUTURA: 1. Laje Tabuleiro: Madeira Concretos com fck = 15MPa: -Consumo mín. de cimento = 246Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,79 l/Kg Concretos com fck = 25MPa: -Consumo mín. de cimento = 344Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,61 l/Kg Concretos com fck = 30MPa: -Consumo mín. de cimento = 374Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,55 l/Kg Concretos com fck = 40MPa: -Consumo mín. de cimento = 514Kg/m3 -Relação água/cimento <=0,44 l/Kg	1. Ponte Classe 24t (Item 3.5 NBR-7188/13); 2. Classe de Agressividade ambiental II, Classificado como agressividade Moderada com risco de deteriorização Pequeno, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/13. 3. Para classe de agressividade II, o cobrimento mínimo conforme NBR-6118/13 é de 2,5 cm p/ lajes e 3,0cm p/vigas e pilares. Observar nos projetos cobrimentos adotados. 4. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade >C25, conforme tabela 7.1 da NBR 6118/13; 5. Os Neoprenes deverão atender as exigências da NBR-9783; 6. O içamento das peças pré moldadas será feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica ou treliça lançadeira; 7. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR6122/19. 8. Encostar os aterros simultaneamente nas duas extremidades da obra; 9. Terraplanagem de acesso fase 1: Executar após a execução das fundações 10. Aterro de acesso fase 2: Executar para regularização da pista; 11. Os aterros de acesso de fase 1 e 2 devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de proctor normal; 12. Cotas de greide estão detalhadas sobre o osso; 13. Todas os trabalhos envolvendo escavação, aterros e obras geotécnicas devem seguir recomendação de projeto especifico geotécnico.

Nº	DESCRIÇÃO	DATA	EMITENTE	APROVAÇÃO
	REVISÕES			
00	EMISSÃO INICIAL	20/09/2023	EXCELÊNCIA P. A.	

EXCELÊNCIA PROJETOS E ASSESSORIA
WWW.EXCELENCIAPROJETOS.ENG.BR

PROJETISTA	Eng. Vanderlei Cardoso
DESENHISTA	Eng. Vanderlei Cardoso
VERIFICAÇÃO	Eng. Vanderlei Cardoso
RESP. TÉCNICO	Eng. Vanderlei Cardoso CREA-SC 108762-6
ENGENHEIROVC@GMAIL.COM (47) 9 9965-1688	

ESTA PRANCHA É PROPRIEDADE DA EXCELÊNCIA SOLUÇÕES EM ENGENHARIA. SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

APROVAÇÃO

CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGELINA DEFESA CIVIL - BRASIL
OBRA:	PONTE 02 (27°28'59"S - 48°59'07"O)
ESTRADA:	SC-108
TRECHO:	ANGELINA - MAJOR GERCINO
ASSUNTO:	ARM. PILAR ARM. VIGA TRAVESSA ARM. VIGA LIGAÇÃO PILAR
NOME DO ARQUIVO:	5277_P02 - 06 ARM REV.00

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. VANDERLEI CARDOSO
CREA-SC 108762-6

06/0