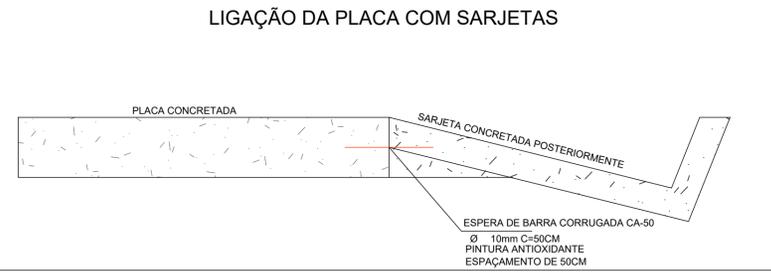
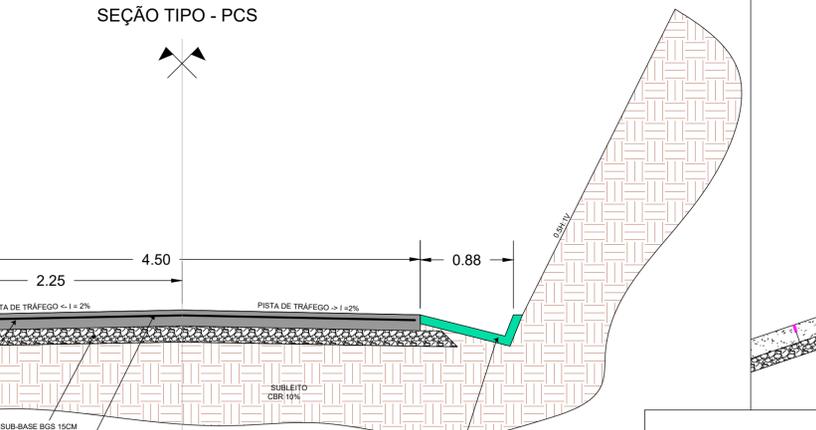
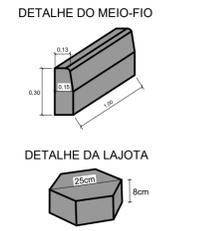
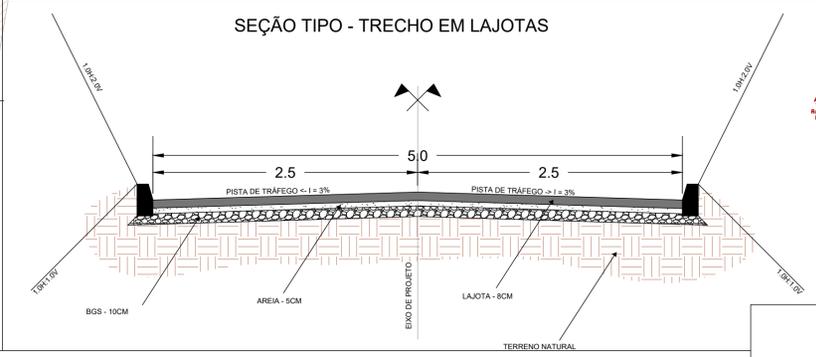


NO TÉRMINO DA JORNADA EXECUTA-SE UMA VIGA DE 20X40 CONCRETADA JUNTAMENTE COM A PLACA. FINALIZAR JORNADA EM UMA JUNTA TRANSVERSAL PROJETADA. ESSA VIGA DEVERÁ SER CONSTRUÍDA TAMBÉM NA TRANSIÇÃO ENTRE O PAVIMENTO INTERTRAVADO E O PAVIMENTO SIMPLES DE CONCRETO.



LEGENDA

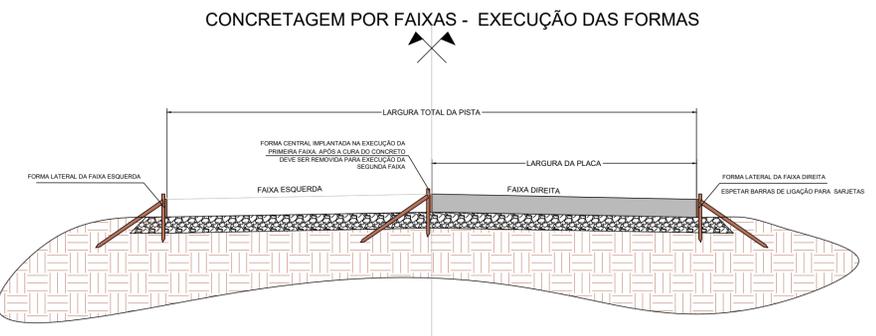
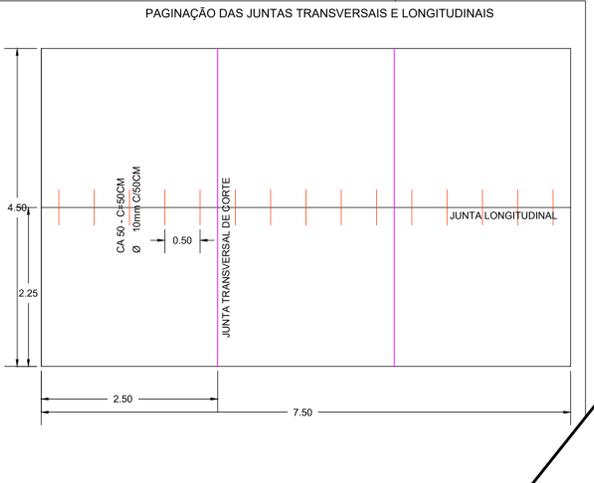
- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- PAVIMENTO PROJETADO - SEXTAVADO
- SARJETA STC 88-20
- PAVIMENTO PROJETADO - PCS
- JUNTA TRANSVERSAL DE CORTE
- CORTE
- ATERRO
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE PAVIMENTO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- DEMOLIÇÃO/DESLOCAMENTOS



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO	ANGELINA - SC	
OBRA	CONTEÚDO	
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA GERAL DA FARTURA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS E EM PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES PLANTA BAIXA - ESC. 1:500	
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
	VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	
REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	AGOSTO/2024	01/03

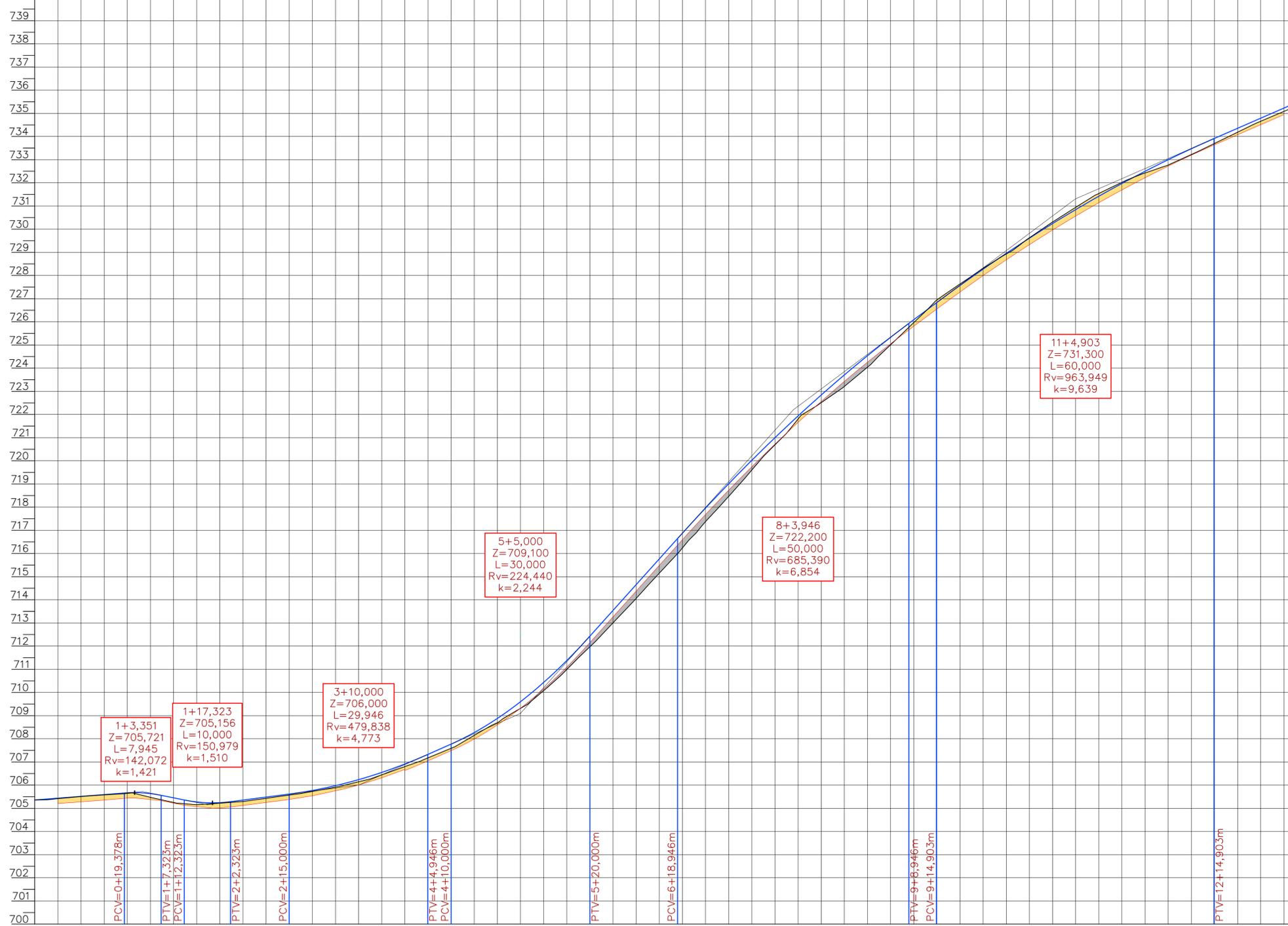
- ### CARACTERÍSTICAS DO PAVIMENTO DE CONCRETO:
- TERRAPLANAGEM CONFORME SEÇÕES TIPO, APÓS DEVERÁ SER REALIZADA REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO. COMP. 100% DE PROCTOR NORMAL.
 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CAMADA DE BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES, COM COMPACTAÇÃO, ESPESURA FINAL DE 15 CM.
 - SLUMP DO CONCRETO ENTRE 70mm +/- 10mm; A/C <0,50 I/Kg TEOR DE CIMENTO > 380KG/M³, FCK 40MPa. Fctm 4,5 MPa. PLACAS DE 2,5X4,0m. TEOR DE AR INCORPORADO <0,5%. EXSUDAÇÃO < 1,5%. TEOR DE ARGAMASSA ENTRE 47% E 53%.
 - Sobre a base da estrutura é colocada lona plástica afim de evitar interação do pavimento com as demais camadas.
 - Na sequência, inicia-se a montagem das fôrmas, que irão dar forma ao pavimento.
 - Finalizada as fôrmas, a equipe de armação executa a colocação da tela soldada Q-138.
 - Após a conclusão das etapas anteriores é realizada a concretagem do pavimento, atendendo as especificações do concreto, previamente definidas.
 - Acompanhando a frente de serviço de concretagem, a régua vibratória segue atrás da concretagem e é responsável pelo nivelamento do pavimento.
 - Com auxílio de vassoura metálica são feitas ranhuras transversais ao pavimento afim de conferir adesão aos pneus.
 - É então executada a cura do concreto com a aspersão de produtos que inibem a perda da água de hidratação por evaporação.
 - Por fim, assim que o concreto apresenta características adequadas, é executado o corte das juntas de contração transversais.



1_L_GRANF_INFRA_PAV_ESTRADA_GERAL_DA_FARTURA.dwg

06.08.2024

740 PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO - Rua Fartura



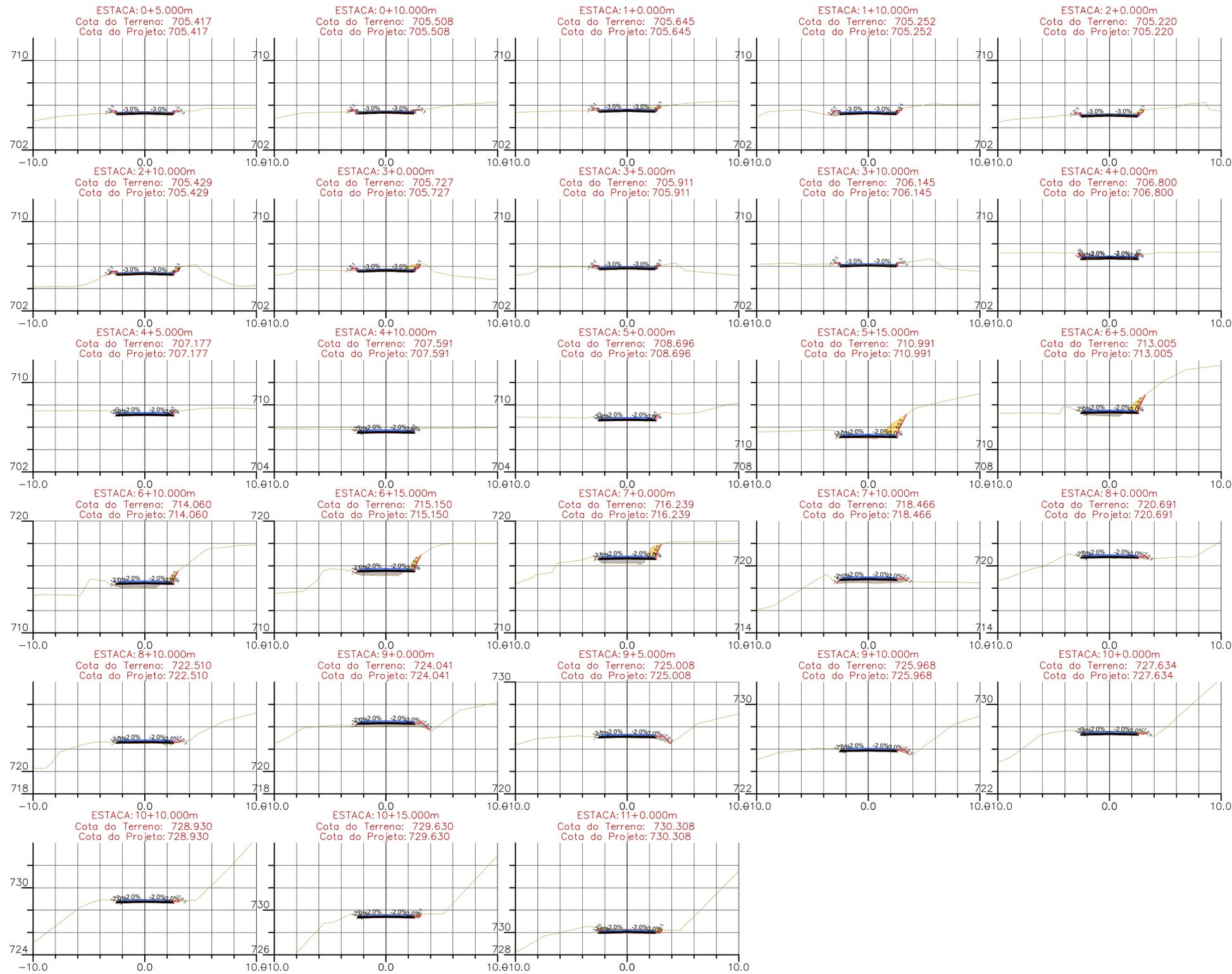
ESTACAS	COTAS TERRENO	CORTE ATERRO	COTAS PROJETO	COTAS TERRAPLENO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
0+0,000	705,358		705,358	705,358	$R=2,490m$	$i=1,55\%$ em 19,38m
0+2,490	705,367		705,397	705,397	$R=126,581m$ $Dc=37,511m$	$Lc=7,15m$
0+5,000	705,508	0,230	705,514	705,278	$R=37,768m$ $Tg=2,320\%$	$i=4,04\%$ em 5,00m
0+15,00	705,645	0,208	705,667	705,437	$R=13,059m$	$i=10,00\%$
1+1,249	705,658	0,031	705,676	705,446	$R=69,923m$ $Dc=13,102m$	$i=2,58\%$ em 12,68m
1+5,000	705,252	0,207	705,452	705,221	$Tg=11,515\%$	
1+15,00	705,220	0,177	705,243	705,013	$R=29,229m$ $Tg=15,746m$	
2+0,000	705,255	0,189	705,285	705,051	$R=20,446m$	
2+2,324	705,426	0,119	705,454	705,254	$R=215,878m$ $Dc=28,355m$	$Lc=29,95m$
2+8,853	706,326	0,099	706,354	706,104	$Tg=7,776\%$	$i=8,88\%$ em 5,05m
2+15,000	706,581	0,095	706,623	706,338	$Dc=19,390m$	$Lc=30,00m$
2+15,383	706,727	0,075	706,768	706,538	$Tg=18,946m$	
3	706,994	0,181	706,068	706,838	$R=215,878m$ $Dc=28,355m$	$Lc=50,00m$
3+5,00	706,145	0,316	706,235	706,008	$Tg=5,741\%$	
3+13,449	706,334	0,217	706,445	706,215	$R=27,266m$ $Dc=16,793m$	$i=14,93\%$ em 5,99m
3+15,000	706,800	0,358	706,911	706,681	$Tg=12,610m$	$Lc=60,00m$
3+420,000	707,407	0,286	707,574	707,294	$R=47,010m$	
4+5,00	707,591	0,345	707,771	707,491	$Tg=5,398\%$	
4+15,00	708,436	0,111	708,557	708,277	$Tg=17,403m$	
4+17,471	708,695	0,208	708,880	708,600	$Dc=6,302m$	
5	709,599	0,252	709,948	709,668	$R=37,254m$	
5+5,00	710,079	0,252	710,434	710,154	$Tg=8,719\%$	
5+7,166	710,999	0,252	711,396	711,106	$Dc=16,220m$	
5+15,000	711,973	0,252	712,434	712,153	$Tg=5,398\%$	
6	712,864	0,252	713,081	712,801	$Tg=17,403m$	
6+5,00	714,060	0,252	714,656	714,376	$Dc=6,302m$	
6+15,00	716,239	0,252	716,877	716,597	$Tg=8,719\%$	
7	716,985	0,252	717,610	717,330	$Dc=16,220m$	
7+5,000	718,466	0,252	719,012	718,731	$Tg=5,398\%$	
7	720,195	0,252	720,523	720,243	$Tg=17,403m$	
7+15,000	720,691	0,252	721,000	720,720	$Dc=6,302m$	
8	722,510	0,252	722,842	722,562	$Tg=8,719\%$	
8	723,140	0,252	723,636	723,356	$Dc=16,220m$	
8+17,503	724,041	0,252	724,538	724,258	$Tg=5,398\%$	
8+17,433	724,851	0,252	725,204	724,924	$Tg=17,403m$	
8+15,000	725,966	0,252	726,089	725,809	$Dc=6,302m$	
9	726,458	0,252	726,474	726,194	$Tg=8,719\%$	
9+12,573	727,534	0,252	727,658	727,378	$Dc=16,220m$	
9+15,000	728,600	0,252	728,929	728,620	$Tg=5,398\%$	
10	729,419	0,252	729,429	729,149	$Tg=17,403m$	
10+13,579	730,308	0,252	730,241	729,961	$Dc=6,302m$	
10+15,000	730,600	0,252	730,522	730,242	$Tg=8,719\%$	
11	731,148	0,252	731,468	731,188	$Dc=16,220m$	
11+10,408	732,317	0,252	732,346	732,066	$Tg=5,398\%$	
11+15,000	732,892	0,252	732,892	732,612	$Tg=17,403m$	
11+18,518	733,221	0,252	733,472	733,192	$Dc=6,302m$	
12	734,166	0,252	734,355	734,075	$Tg=8,719\%$	
12+13,200	734,581	0,252	734,470	734,189	$Dc=16,220m$	
13+4,087	734,817	0,252	734,952	734,631	$Tg=5,398\%$	
13+5,900	735,083	0,252	735,225	734,902	$Tg=17,403m$	
13	735,156	0,252	735,225	735,083	$Dc=6,302m$	
13+13,156					$Tg=8,719\%$	

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO	ANGELINA - SC	
OBRA	CONTEÚDO	
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA GERAL DA FARTURA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS E EM PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES	
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	AGOSTO/2024	02/03

VINÍCIUS FELLER
Engenheiro Civil
CREA/SC 147.982-3

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - Rua Fartura						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)
0+5,00m	1,11	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
0+10,00m	1,27	0,10	5,95	0,60	5,95	0,60
1+0,00m	1,35	0,11	13,15	1,04	19,10	1,64
1+10,00m	0,53	0,29	9,45	2,00	28,55	3,64
2+0,00m	1,29	0,08	9,15	1,83	37,70	5,47
2+10,00m	1,16	0,11	12,14	0,98	49,83	6,45
3+0,00m	1,39	0,11	12,64	1,10	62,47	7,56
3+5,00m	0,84	0,13	5,59	0,60	68,06	8,15
3+10,00m	0,78	0,07	4,05	0,51	72,11	8,66
4+0,00m	0,75	0,00	7,66	0,37	79,77	9,03
4+5,00m	1,09	0,00	4,61	0,01	84,38	9,05
4+10,00m	0,90	0,00	4,96	0,00	89,34	9,05
5+0,00m	0,88	0,01	8,93	0,06	98,27	9,10
5+15,00m	1,94	0,19	20,57	1,50	118,84	10,60
6+5,00m	1,13	0,73	15,13	4,60	133,97	15,20
6+10,00m	0,62	1,10	4,39	4,57	138,36	19,76
6+15,00m	0,68	1,26	3,26	5,90	141,62	25,66
7+0,00m	0,93	1,39	4,04	6,63	145,66	32,29
7+10,00m	0,00	1,48	4,63	14,37	150,29	46,66
8+0,00m	0,32	0,19	1,62	8,32	151,91	54,98
8+10,00m	0,03	0,26	1,76	2,20	153,67	57,18
9+0,00m	0,00	1,41	0,14	8,43	153,81	65,61
9+5,00m	0,01	0,49	0,02	4,78	153,83	70,38
9+10,00m	0,98	0,14	2,47	1,72	156,30	72,11
10+0,00m	1,86	0,01	14,24	0,86	170,54	72,96
10+10,00m	1,44	0,00	16,66	0,08	187,20	73,04
10+15,00m	1,68	0,00	7,88	0,00	195,08	73,04
11+0,00m	2,09	0,00	9,43	0,00	204,51	73,04

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO	ANGELINA - SC	
OBRA	CONTEÚDO	
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA GERAL DA FARTURA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS SEXTAVADOS E EM PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES	
PROJETO	SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESC. 1:200	
	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
	VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	
REVISÃO	DATA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	AGOSTO/2024	03/03

